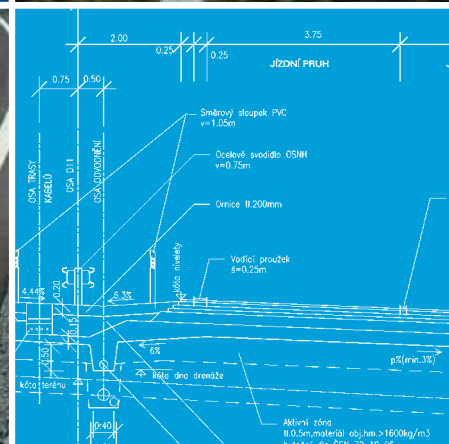




Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

informační leták, stav k 06/2010

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Ždírec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou. Chrudim je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost je na hranici kapacity.

Vybudování obchvatu silnice I/37 je jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny MKO. Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru se-

ver-jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením předmětné stavby na již vybudovaný úsek silnice I/37 Jesničanky–Medlešice a připravovaný úsek Medlešice–křiž. I/17 současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D11.

Vybudování přeložky silnice I/37 významně odlehčí městům Chrudim a Slatiňany od tranzitní dopravy. Realizace této stavby zajistí podstatné zlepšení životního prostředí ve Slatiňanech. Sníží se zde ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a podstatně se omezí možnost střetů automobilové dopravy s chodci.

Komunikace bude po dobudování předmětného úseku součástí aglomerační osy Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Slatiňany.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

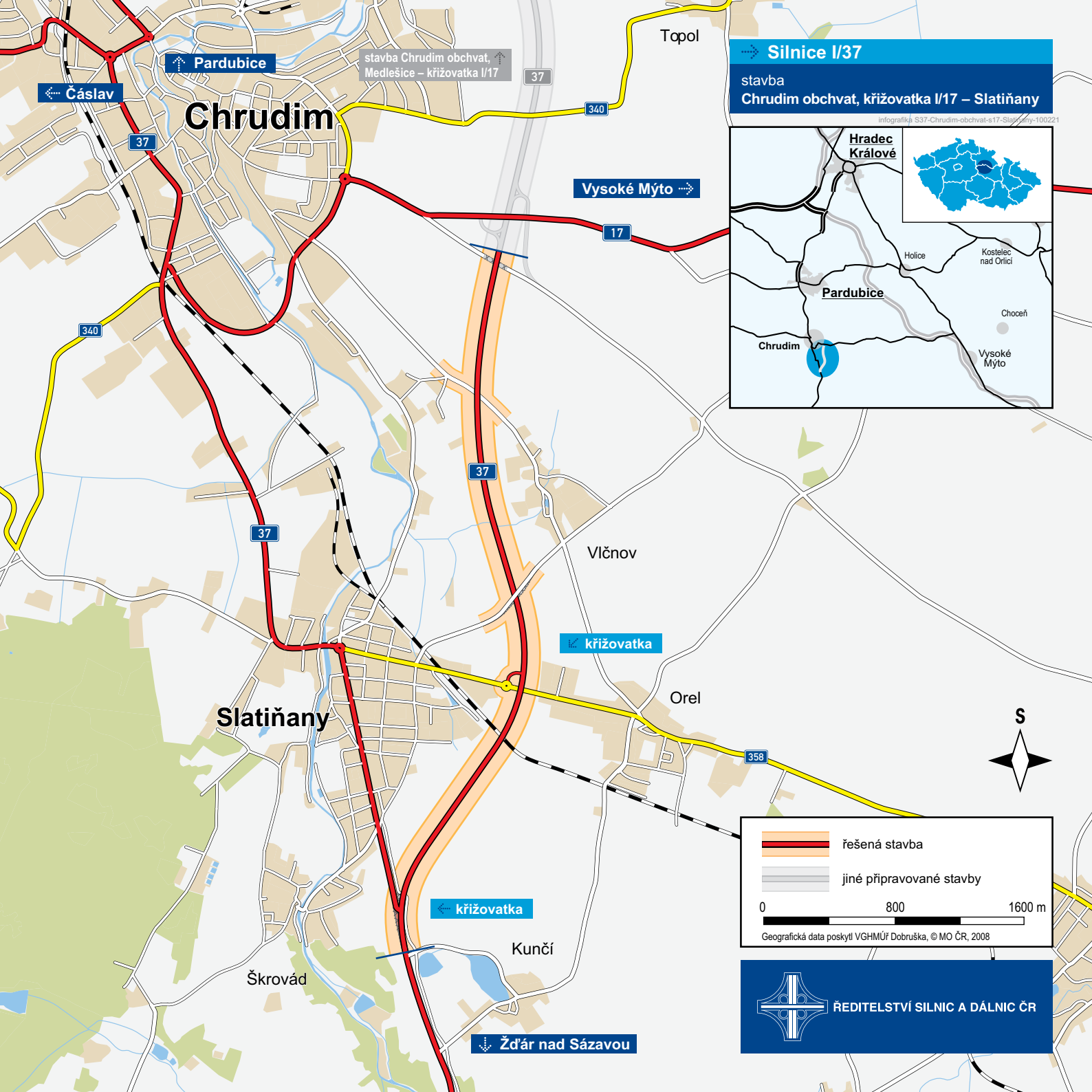
Stavba I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany je druhým úsekem navazujícím na předchozí úsek Medlešice–křiž. I/17 v místě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic I/17 a I/37. Na tento úsek je navrhovaná stavba směrově i výškově napojena. Stavba dále pokračuje západně od obce Vlčnov, v násypové partii prochází mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křižuje stávající silnici II/358 a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod. Trasa se poté stáčí k jihu a v dostatečné vzdálenosti podél obytné zástavby Slatiňan se napojuje na stávající silnici I/37 v prostoru Návesního rybníka. Z převážné části je trasa přeložky vedena přes zemědělsky obdělávané území. Niveleta přeložky silnice I/37 je v celé délce podřízena stávající morfologii terénu, vedené křižujících se komunikací a železniční trati.

Zmíněná přeložka silnice I/37 je směrově nerozdělená, dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80, délky 4563 metrů.

Převážná část stavby bude realizována mimo obytnou zástavbu a stávající komunikace, takže ji bude možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si však vyžádají úplné nebo částečné omezení na provozovaných komunikacích. Pro úplné uzavírky jsou navrženy možné objízdné trasy po okolních komunikacích.

Z důvodu připravované průmyslové zóny Slatiňany v km 3,32 vpravo je těleso hlavní trasy rozšířeno pro případné možné vybudování napojení na přeložku silnice I/37 stykovou křižovatkou s řadícími pruhy a odbočovacím a připojovacím pruhem.

Součástí stavby je vybudování tří křižovatek, sedmi mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Současně s hlavní trasou budou vybudovány i přeložky silnic nižších tříd. Komunikace hlavní trasy kříží dvě vodoteče (Vlčnovský a Slatiňanský potok) a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod.



Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů bude závislý na zachování veřejného provozu na silnicích spojující místní cíle s případným vyznačením objízdné trasy. Stavba je navržena k provedení ve třech na sebe navazujících etapách. V první etapě budou provedeny přeložky inženýrských sítí a příprava území. Ve druhé etapě dojde k realizaci mostních objektů a k přípravě zemních prací hlavní trasy. Poslední etapa zahrnuje realizaci silničních objektů a dokončovací práce.

Přeložka komunikace I/37 a navazujících silnic nižších tříd je v souladu s územním plánem města Slatiňany.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení. MÚ Slatiňany vznesla požadavek na studii srážkoodtokových poměrů a provedení úprav na tocích proti záplavám – podmiňující pro vydání stavebního povolení. Nyní je zpracována studie, která prokázala reálnost návrhu.

Předpokládané zahájení stavby je v září roku 2012 a uvedení do provozu v červenci roku 2014.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/1996	11/2002	12/2006	10/2011	02/2012	09/2012	07/2014

Pozn.: Tento leták byl zpracován v červnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4563 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 64 660 m²

počet stavebních objektů: 47

Mostní objekty:

počet celkem: 7

z toho na ostatních komunikacích: 4

podjezd: 1

prefabrikovaný propustek: 2

celková délka mostů: 207,4 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 157 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3

délka stěn: 626 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 4

celková délka přeložek: 1429 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 5

přeložka plynovodu: 4

objekty sdělovací: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 99 498 m³

násypy: 211 307 m³

Název stavby:

I/37 Chrudim-obchvat,

úsek křiž. I/17–Slatiňany

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území: Chrudim, Vlčnov

u Chrudimi, Slatiňany, Oreš, Škrovád, Kunčičky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel: ŘSD ČR, Správa Pardubice,

Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Projektant DSP: Valbek s.r.o., středisko Ústí

n. L., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

Předpokládaná cena stavby bez daně:

331 182 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

